Opłata pocztowa uiszczona gotówką

Nr. 49. 1937.

Gazeta Urzędowa

POWIATU KATOWICKIEGO

Redakcja i Administracja: Katowice — Wydział Powiatowy, ul. Marsz. Piłsudskiego nr. 45, III. piętro pokój nr. 35 — tel. 319-91 — konto P. K. O. 300.235.

Za redakcję: Paweł Świtała — Wydział Powiatowy

Katowice, sobota, dnia 11 grudnia 1937 r.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia władz.

ROZPORZĄDZENIE
Wojewody Śląskiego
z dnia 15 listopada 1937 r.
wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką o używaniu rowerów na drogach publicznych województwa śląskiego.

Na podstawie art. 5 i 27 ustawy z dnia 12 grudnia 1933 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych w województwie śląskim (Dz. U. Śl. nr. 28, poz. 54) oraz art. 2 pkt. 5 i 9 ustawy z dnia 30 marca 1931 r, o Wojewódzkim Funduszu Drogowym (Dz. U. Śl, z 1933 r, nr 16, poz. 36) zarządzam w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką co następuje:

§ 1.

(1) Rowery, wszelkie wózki poruszane siłą nóg, rowery z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 100 cm³ i motocykle z silnikami o takiejże pojemności, zwane w dalszym ciągu rozporządzenia niniejszego rowerami, mogą być używane na drogach publicznych tylko po ich zarejestrowaniu.

(2) Rejestracja roweru następuje przy wykupywaniu przez posiadacza roweru w zarządzie gminy miejskiej lub wiejskiej, właściwym ze względu na jego miejsce zamieszkania, tabliczki rowerowej.

(3) Zarządy gmin prowadzą księgę rejestracyjną rowerów, w której w odnośnych rubrykach zapisują datę wykupienia tabliczki, jej numer, nazwę firmy, która rower wyprodukowała, numer fabryczny roweru, imię i nazwisko posiadacza roweru, jego miejsce zamieszkania, (ulicę i nr domu) oraz wysokość pobranej opłaty, przewidzianej w § 3, względnie podstawę zwolnienia od tej opłaty.

§ 2.

(1) Tabliczki rowerowe są ważne na okres rejestracyjny, obejmujący dwa lata kalendarzowe. Pierwszym okresem jest dwulecie, obejmujące lata kalendarzowe 1936 i 1937.

(2) Kształt, barwę i wymiary tabliczek rowerowych oraz treść napisu na nich ustala na każdy okres rejestracyjny Urząd Wojewódzki. Tabliczek rowerowych dostarczają zarządom gmin wojewódzkie władze administracji ogólnej za pośrednictwem powiatowych władz administracji ogólnej.

(3) Posiadacz roweru powinien przymocować wykupioną tabliczkę do roweru z tyłu za siodełkiem, prostopadle do osi podłużnej roweru, w taki sposób, by była łatwo widoczna. Tabliczka powinna być utrzymywana w stanie dozwalającym na łatwe jej odczytanie.

§ 3.

(1) Wykupujący tabliczkę rowerową w pierwszym roku okresu rejestracyjnego uiszcza zarządowi gminy opłatę w kwocie 4,— złotych; wykupujący tabliczkę w drugim roku okresu rejestracyjnego uiszcza opłatę w wysokości 3,— zł.

(2) Od opłat wymienionych w ust. (1) zwolnieni są: żołnierze w żandarmerii, funkcjonariusze służby drogowej na drogach publicznych, funkcjonariusze policji państwowej i Policji Województwa Śląskiego, straży granicznej oraz niżsi funkcjonariusze państwowi i samorządowi, jeżeli ich władza przełożona stwierdzi, że rowerów używają do celów służbowych.

(3) Z każdej z opłat wymienionych w ust. (1) wpływa na rzecz Wojewódzkiego Funduszu Drogowego 2 złote, reszta zaś na rzecz właściwej gminy.

(4) Kwoty przypadające w myśl ust. (3) Wojewódzkiemu Funduszowi Drogowemu powinny zarządy gmin wpłacać na początku każdego miesiąca za miesiąc ubiegły do Pocztowej Kasy Oszczędno-

ści na konto Wojewódzkiego Funduszu Drogowego nr 309.000.

§ 4.

Rowerów nie wolno używać do ruchu na drogach publicznych małoletnim do lat 12.

§ 5.

(1) Każdy rower, używany na drodze publicznej, powinien być zaopatrzony:

1) w co najmniej jeden sprawnie działający hamulec,
2) w umieszczoną z tyłu z lewej strony roweru latarkę z czerwonym światłem lub w ten sam sposób umieszczone szkiełko odblaskowe koloru czerwonego, o średnicy co najmniej 3 cm, zaopatrzone w wyciśnięty na szkle lub na metalowej jego oprawie znak fabryczny wytwórni, oraz napis stwierdzający, że typ szkiełka został zatwierdzony przez Ministerstwo Komunikacji;
3) dzwonek jako sygnał ostrzegawczy.

(2) Z nastaniem zmroku rower używany na drodze publicznej powinien być zaopatrzony w przymocowaną na przodzie latarkę, rzucającą światło bezbarwne. Jeżeli rower zaopatrzony jest w latarkę rzucającą światło oślepiające, wówczas latarka ta powinna być tak urządzona, aby można było opuszczać do dołu snop światła, nie oślepiając zbliżających się z przeciwnej strony.

(3) Przepisy ust. (1) pkt. 1 i 3 nie dotyczą rowerów z silnikami pomocniczymi i motycykli które powinny być zaopatrzone:

1) w dwa sprawnie i niezależnie od siebie działające hamulce,
2) w trąbkę o nieprzeraźliwym dźwięku, jako sygnał ostrzegawczy.

§ 6.

(1) Zabrania się osobom jadącym na rowerach po drogach publicznych:

1) jazdy środkiem zamiast przy prawej krawędzi jezdni, z wyjątkiem wypadków wyprzedzenia innych pojazdów;
2) jazdy dwóch lub więcej rowerów obok siebie, zamiast za sobą w jednej linii;
3) wożenia innej osoby, jeżeli rower jest jednoosobowy. Za rower dwuosobowy należy uważać nie tylko tandem, t. j. rower posiadający 2 siodełka, 2 kierownice i dwie pary pedałów, lecz również i rower, zaopatrzony w jedną kierownicę, który posiada drugie siodełko i specjalne podnóżki dla drugiej osoby;
4) jazdy bez trzymania rąk na kierownicy oraz nóg na pedałach (podnóżki);
5) czepiania się podczas jazdy innych pojazdów;
6) używania innych sygnałów oprócz dzwonków, a przy rowerach z silnikami i motocyklach — trąbek;
7) prowadzenia zwierząt i wożenia na rowerach przedmiotów o wymiarach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu;

(2) Rowery z silnikami pomocniczymi i motocykle, wymienione w § 1 ust. (1) rozporządzenia niniejszego, nie mogą być używane z przyczepnymi wózkami oraz do wożenia więcej niż jednej osoby. Druga osoba może jechać jeżeli rower (motocykl) z silnikiem do 100 cm^3 posiada dodatkowe siodełko i oddzielne oparcie nóg (podnóżki).

§ 7.

(1) Zabrania się rowerzystom jeżdżenia po jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów, jeżeli obok drogi publicznej jest urządzona specjalna ścieżka dla rowerzystów. Osoby używające wózków poruszanych siłą nóg, rowerów z silnikami pomocniczymi i motocykli, mogą korzystać tylko z jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów.

(2) Jeżdżenie na rowerach na poboczach dróg o twardej nawierzchni dozwolone jest tylko wówczas, gdy to nie utrudnia ruchu pieszego na tych poboczach, przy czym jadący na rowerze obowiązany jest ustępować drogi pieszym. Na specjalnych ścieżkach dla pieszych i chodnikach rowery mogą być tylko prowadzone i to wyłącznie wówczas, gdy to nie utrudnia ruchu pieszym.

§ 8.

Przepisy §§ 1, 2 i 3 rozporządzenia niniejszego nie dotyczą rowerów, będących w posiadaniu oddziałów, instytucyj i urzędów wojskowych.

§ 9.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl postanowień ustawy z dnia 12 grudnia 1933 r. (Dz. U. Śl. nr 28, poz. 54) o przepisach porządkowych na drogach publicznych w województwie śląskim, o ile dane przekroczenia nie podlegają surowszej karze.

§ 10.

(1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z wyjątkiem przepisu § 5 ust. (1) pkt. 2, który wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

(2) Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tracą moc obowiązującą §§ 26, 27, 28, 29 i 30 rozporządzenia Wojewody Śląskiego, wydanego w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką z dnia 15 marca 1934 r. o używaniu i ochronie dróg publicznych w województwie śląskim (Dz. U. Śl. nr 9, poz. 17) i rozporządzenia Wojewody Śląskiego, wydane w porozumieniu z Śląską Radą Wojewódzką z dnia 24 września 1936 r. o używaniu rowerów na drogach publicznych województwa śląskiego (Dz. U. Śl. nr 22, poz. 35) oraz wszelkie rozporządzenia lokalne sprzeczne z niniejszym rozporządzeniem.

Wojewoda Śląski:

w z.

(—) Dr. Saloni

Wicewojewoda.

(Przedruk z Dz. U. Śl. Nr 20 z dnia 30 listopada 1937 r.)

Dyrekcja Policji
w Katowicach
Wet. 2/10/37

Obwieszczenie.

Podaje się do publicznej wiadomości, że z dniem 23 listopada 1937 r. objął funkcje powiatowego lekarza weterynaryjnego na miasto Katowice i powiat katowicki **inż. lek. wet. Józef Buchta.** Lokal urzędowy mieści się w gmachu Dyrekcji Policji w Katowicach przy ul. Zwirki i Wigury 28 — telefon: 33911.

Adres prywatny: Katowice, ul. Ligonia 36 — telefon 33053.

Za Dyrektora Policji
(—) Kutzner
Wicedyrektor.

Urząd Wojewódzki Śląski
Wydział Skarbowy
w Katowicach.

Nr. Sk. II. 32/6/1/37.

Obwieszczenie

w sprawie wydawania świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych na rok 1938.

Na zasadzie art. 1, 6, 8, 10—35, 42 i 43 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o państwowym podatku przemysłowym w brzmieniu obwieszczenia Ministra Skarbu z dnia 30 maja 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 339) oraz art. art. 11, 68 § 1, 178 i 192 ordynacji podatkowej z dnia 15 marca 1934 r. w brzmieniu obwieszczenia Ministra Skarbu z dnia 14 lutego 1936 r. (Dz. U. R. P Nr. 14, poz. 134) Urząd Wojewódzki Śląski w Katowicach wzywa właścicieli przedsiębiorstw handlowych i przemysłowych oraz wykonywujących zajęcia przemysłowe w okręgu Województwa Śląskiego do wykupienia świadectw przemysłowych i kart rejestracyjnych na 1938 rok.

Świadectwa przemysłowe oraz karty rejestracyjne powinny być wykupione najpóźniej do dnia 31 grudnia r. b.

Świadectwa przemysłowe wydawane są poczynając od listopada 1937 roku we właściwych Kasach Urzędów Skarbowych od godziny 9-ej do 13-ej codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt, na podstawie należycie wypełnionych deklaracji. Blankiety deklaracyj otrzymać można bezpłatnie w Urzędach Skarbowych. W razie wątpliwości, wszelkich wskazówek i wyjaśnień co do kategorii świadectwa przemysłowego, odpowiedniej dla danego przedsiębiorstwa lub zajęcia przemysłowego, udzielają właściwe Urzędy Skarbowe.

Podatnicy ponoszą całkowitą odpowiedzialność za wykupienie niewłaściwego świadectwa przemysłowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Urząd Wojewódzki Śląski wzywa zainteresowanych do bezzwłocznego wykupywania świadectw przemysłowych i nieodkładania wykupna tychże na dnie ostatnie, a to celem uniknięcia natłoku w Kasach Urzędów Skarbowych, skutkiem czego powstać może nawet niemożność wykupienia świadectw przemysłowych w wyznaczonym terminie, który w żadnym razie nie będzie przedłużony.

Ceny świadectw przemysłowych na rok 1938 wraz z dodatkiem 15% do podatku państwowego oraz dodatkami na rzecz związków samorządowych, szkół zawodowych, tudzież Izb Handlowo-Przemysłowej i Rzemieślniczej wynoszą:

A. Dla przedsiębiorstw handlowych.

Kategoria		We wszystkich miejscowościach	w miejscowościach klasy			
			I	II	III	IV
		złotych				
I	Dla zakładów handlowych . . .	3.700,—	—	—	—	—
II	Dla zakładów handlowych . . .	—	610,50	499,50	370,—	240,50
III	Dla zakładów handlowych . . .	—	120,25	92,50	74,—	46,25
IV	Dla zakładów handlowych . . .	—	46,25	37,—	27,75	18,50
Va	Dla handlu rozwoźnego . . .	92,50	—	—	—	—
Vb	Dla handlu obnośnego . . .	27,75	—	—	—	—

B. Dla przedsiębiorstw przemysłowych.

Kategoria		We wszystkich miejscowościach	w miejscowościach klasy			
			I	II	III	IV
		złotych				
I	Dla przedsiębiorstw przemysłowych	11.100,—	—	—	—	—
II	„	7.400,—	—	—	—	—
III	„	3.700,—	—	—	—	—
IV	„	1.110,—	—	—	—	—
V	„	370,—	—	—	—	—
VI	„	—	185,—	148,—	111,—	74,—
VII	„	—	92,50	74,—	55,50	37,—
VIII	„	—	22,20	18,50	11,10	7,40

C. Dla handlu jarmarcznego.

	Dla handlu hurtowego	Dla handlu detalicznego
	złotych	
Na jarmarkach trwających ponad 21 dni	462,50	129,50
Na jarmarkach trwających ponad 7 do 21 dni	231,25	64,75
Na jarmarkach trwających ponad 3 do 7 dni	185,—	46,25

D. Dla zajęć przemysłowych.

Kategoria	Oznaczenie zajęcia przemysłowego	złotych
I.	Ekspedytorzy nie utrzymujący oddzielnych biur i pomocników handlowych lecz trudniący się osobiście z polecenia osób trzecich cleniem w urzędach celnych towarów, wysyłanych zagranicę lub otrzymywanych z zagranicy:	
	1. Przy urzędach celnych, znajdujących się przy głównych liniach kolei żelaznych	740,—
	2. Przy urzędach celnych znajdujących się przy bocznych liniach kolei żelaznych	555,—
	3. Przy urzędach celnych nie położonych przy liniach kolejowych .	462,50
II.	a) Pośrednicy giełdowi (maklerzy):	
	1. Na giełdzie warszawskiej	740,—
	2. Na innych giełdach	462,50
	b) Wszelkiego rodzaju inni pośrednicy handlowi:	
	1. W Warszawie i miejscowościach I. klasy	277,50
	2. W miejscowościach II. klasy	185,—
	3. „ „ III. „ i IV. klasy	55,50
III.	Inspektorzy i ajenci przedsiębiorstw ubezpieczeniowych, przewozowych, komunikacyjnych, oraz instytucji kredytowych, o ile prowadzą operacje bez utrzymania biur:	
	1. W Warszawie i w miejscowościach I. klasy	92,50
	2. W miejscowościach II. klasy	74,—
	3. „ „ III. klasy i IV. klasy	37,—
IV.	Pomocnicy podróżujący (komiwojażerowie)	185,—

Należność za kartę rejestracyjną wynosi 18 zł 50 gr.

Świadectwa przemysłowe i karty rejestracyjne wydawane będą bezpośrednio płatnikom, innym zaś osobom jedynie w wypadku wykazania się pełnomocnictwem; pełnomocnictwo umieszczone przez płatnika na deklaracji jest wystarczające.

Winni prowadzenia przedsiębiorstw po dniu 31 grudnia r. b. bez świadectw przemysłowych lub na podstawie nieodpowiednich świadectw przemysłowych ulegną karze w myśl art. 178 ordynacji podatkowej (Dz. U. R. P. z 1936 roku, Nr 14, poz. 134), który głosi:

§ 1. Kto prowadzi przedsiębiorstwo lub wykonywa zajęcie bez świadectwa przemysłowego lub na podstawie świadectwa przemysłowego niższej ceny od tej, która się ustawowo należała, podlega karze grzywny do wysokości trzykrotnej należności za świadectwo lub trzykrotnej różnicy między ceną właściwego i ceną posiadanego świadectwa.

§ 2. Kto utrzymuje skład bez karty rejestracyjnej — podlega karze grzywny do trzykrotnej należności za kartę rejestracyjną.

Ponadto, w myśl przepisu art. 192 wyżej powołanej ordynacji podatkowej, przedsiębiorstwa prowadzone bez świadectwa przemysłowego mogą ulec zamknięciu.

Katowice, w listopadzie 1937 r.

Za Wojewodę:
(—) Jan Urban w r.
Naczelnik Wydziału Skarbowego.

(Przedruk z Gazety Urz. W. Śl., Nr 47, z dnia 30 XI. 1937 r.)

„Gazetę Urzędową pow. katowickiego" można zamawiać i płacić w wszystkich urzędach pocztowych
Ogłoszenia: Ogłoszenia drukuje się po uiszczeniu całkowitej należności przy zamówieniu.

Tłoczono w Drukarni Siemianowickiej (wł. P. Pronobis) w Siemianowicach Śl. ul. Staszyca 17 — tel. 231-08.